

Réponses de Felix de Vidas

Candidat Horizon

Dans le 14^e arrondissement, nous faisons le constat d'une mobilité devenue chaotique, anxiogène et parfois dangereuse. Entre les travaux interminables, les bus ralentis, les conflits d'usages et le sentiment d'insécurité dans les transports, se déplacer est devenu une épreuve pour beaucoup d'habitants. Nous refusons l'opposition stérile entre « tout-vélo » et « tout-voiture » : notre objectif est d'ordonner, d'apaiser et de coordonner les mobilités, en protégeant d'abord les plus vulnérables – piétons, personnes âgées, familles, personnes en situation de handicap – qui sont les premiers usagers de l'espace public dans nos quartiers.

Nous voulons redonner toute sa place au bus, transport essentiel dans le 14^e. Aujourd'hui trop lent, il doit redevenir fiable, rapide et propre. Nous mettrons en place des feux intelligents pour lui donner la priorité aux carrefours congestionnés et renforcerons la vidéooverbalisation des voies réservées. Une ligne de bus express partira de la Porte d'Orléans pour traverser efficacement l'arrondissement vers le nord de Paris, offrant une alternative structurante aux trajets saturés.

La sécurité dans les transports et dans l'espace public sera une priorité absolue dans le 14^e. Nous défendons une présence humaine visible et dissuasive dans les métros en soirée, ainsi qu'une police municipale de proximité, forte et opérationnelle 24h/24, capable d'intervenir aussi bien dans les stations qu'à leurs abords.

Les passages piétons, notamment sur les grands axes comme l'avenue du Général Leclerc, feront l'objet d'une vigilance renforcée. Nous déploierons des minuteurs, des aménagements accessibles et un plan « zéro mort » pour les piétons. Nous sécuriserons également les carrefours les plus accidentogènes et remettrons de l'ordre sur les pistes cyclables afin de garantir une cohabitation apaisée entre tous les usagers.

Nous mettrons fin au désordre des chantiers qui pénalise lourdement la vie économique locale. Dans le 14^e, l'avenue du Général Leclerc illustre les dérives actuelles : travaux mal coordonnés, mise en sens unique sans concertation, perte de chiffre d'affaires pour les commerçants et augmentation préoccupante de la vacance commerciale. Nous créerons une cellule unique de coordination des travaux afin que chaque ouverture de voirie soit planifiée, limitée dans le temps et réellement contrôlée. Les retards seront sanctionnés et les impacts sur la circulation anticipés, pour protéger les riverains et soutenir le commerce de proximité.

Nous agirons aussi sur le stationnement et la logistique, qui sont devenus un casse-tête dans l'arrondissement. Nous proposons de racheter des parkings souterrains, dont six parkings représentant environ 2 700 places dans le 14^e, afin de les rendre sûrs, propres et accessibles gratuitement aux habitants et à ceux qui travaillent à Paris. En contrepartie, nous pourrions supprimer environ 2 700 places en surface dans l'arrondissement pour élargir les trottoirs, créer des espaces apaisés et doubler les places de livraison, que nous rendrons accessibles aux riverains la nuit. Cela mettra notamment fin aux livraisons en double file qui bloquent bus et circulations.

Enfin, nous porterons une vision cohérente à l'échelle du Grand Paris, indispensable pour un arrondissement comme le 14^e, situé à une porte stratégique de la capitale. Autour de la Porte d'Orléans, nous engagerons des études pour couvrir davantage le périphérique, réduire le bruit et la pollution, reconnecter les quartiers et créer de nouveaux espaces de respiration. Nous mettrons en place une vitesse évolutive sur le périphérique grâce à des capteurs intelligents, afin d'adapter la circulation aux conditions réelles. Notre méthode sera claire : des décisions fondées sur les données, la concertation et le pragmatisme, pour rendre aux habitants du 14^e une mobilité simple, sûre et apaisée.