

Réponses de Maud Gatel

Comment envisagez-vous de traiter la problématique de cohabitation des modes de déplacement au sein de l'arrondissement et plus particulièrement autour du parc Montsouris ?
J'envisage cette problématique sous l'angle d'une hiérarchisation des vulnérabilités, en pensant d'abord aux enfants, aux personnes âgées, aux personnes souffrant de handicap. Ces derniers doivent pouvoir bénéficier d'une mobilité protégée au sein de l'arrondissement. Il faut donc d'une part faire respecter le code de la route mais aussi repenser les circulations, avec la population.
Dans une ville aussi dense que Paris, il est impérieux d'établir un plan de circulation pour organiser les différents types de mobilité et permettre à chacun de se déplacer en toute sécurité. Or, la ville de Paris ne dispose pas de plan de circulation. Résultat, des types de mobilité qui s'opposent, des aberrations dans l'organisation des mobilités, des trajets sans fin pour parvenir à sortir de la capitale. Elus à la mairie de 14e, nous établirons un plan de circulation.
L'espace public s'est transformé en jungle, faute d'un partage satisfaisant de l'espace public et faute de sanction. Le piéton a été le grand oublié des politiques de mobilité de ces dernières années. Il est pourtant le plus fragile et celui qui doit être protégé ! Et nous sommes tous piétons. Dès lors, nous donnerons la priorité à la circulation et à la sécurité des piétons : des trottoirs entretenus, désencombrés et réservés aux piétons, des carrefours sécurisés et des sanctions systématiques en cas de non-respect des règles par les cyclistes ou les automobilistes (refus de priorité, dépassement de la vitesse autorisée, mise en danger de la vie d'autrui).
Avez-vous défini une stratégie pour redynamiser le tissu de commerces de proximité dans le quartier ?
Oui et je vais vous le détailler après
Si oui, pouvez-vous détailler vos propositions ?
Oui, une stratégie commerciale s'établit avec l'ensemble des commerçants, et pas seulement ceux qui sont en difficulté. C'est pourquoi nous allons tout d'abord procéder à un audit afin de mobiliser les moyens à la disposition de la ville pour une offre qui soit en adéquation avec les nouveaux modes de consommation. Nous souhaitons soutenir les artisans et les commerces essentiels à la vie des quartiers par des aides ciblées sur les coûts fixes (énergie, eau). Il faudra également créer un guichet unique « Proximité et Artisanat » spécifiquement dédié aux commerces de proximité, aux artisans et aux entreprises de production afin de leur offrir un accompagnement personnalisé et adapté (mise en conformité énergétique, PMR, hygiène, démarches administratives, bifurcation écologique, tournant numérique, etc.) et leur dégager un maximum de temps pour leur activité.
Le commerce parisien a pâti, outre de l'évolution des modes de consommation, des impacts des politiques publiques menées par la mairie centrale : augmentation de la taxe foncière (généralement payée par les commerçants), conséquences des politiques visant à empêcher les déplacements, insuffisance de places de livraison, difficultés des consommateurs de banlieue de venir à Paris et explosion des tarifs de stationnement. Résultat, un taux de vacance jamais atteint ces dernières années. Il est urgent de remettre l'économie au cœur des politiques de la ville. C'est la raison pour laquelle nous demandons que les représentants des commerçants soient associés au déploiement des politiques publiques ayant un impact direct sur leurs activités, nous souhaitons mettre en place un "guichet unique" pour simplifier les procédures pesant sur les professionnels, construire, avec les professionnels, un plan de logistique urbaine respectueux des riverains, augmenter le nombre de places de livraison et

Réponses de Maud Gatel

soutenir les associations de commerçants dont l'action contribue à redynamiser le tissu commercial.

Avez-vous prévu des aménagements afin d'améliorer l'accessibilité des riverains au quartier et notamment des places de stationnement pour les personnes handicapées Avenue Reille et Rue Nansouty ?

Oui. De trop nombreuses places de stationnement PMR ont été supprimées.

Concernant les récents aménagements réalisés par la majorité sortante autour de Montsouris, qui génèrent de nombreux détours et embouteillages notamment sur le Bd Jourdan, prévoyez-vous de les supprimer ?

Oui

La majorité sortante avait annoncé la mise en sens unique de l'Avenue Reille du Bd Jourdan à la Place Coluche : une proposition unanimement rejetée par les membres de la Commission circulation comme par les membres de l'ARM. Prévoyez-vous d'annuler ce projet ?

Oui