

« CHANTIERMANIA » ET PLANS DE CIRCULATION ABERRANTS A PARIS : DES ASSOCIATIONS DE RIVERAINS APPELLENT A DAVANTAGE DE TRANSPARENCE ET DE PROFESSIONNALISME DANS LA MISE EN ŒUVRE DES PROJETS URBAINS

Places et rues en travaux, plans de circulation bouleversés à Paris sans étude d'impact ni véritable concertation : les riverains, commerçants et usagers de l'espace public veulent retrouver une qualité de vie perdue sous leurs fenêtres et dans leurs quartiers, et appellent les candidates et candidats aux élections municipales à s'y engager en tenant compte de l'ensemble des mobilités et des usages.

Comme dans beaucoup de villes, la politique engagée par la mairie de Paris vise à transformer radicalement l'espace public. Cette transformation s'est malheureusement faite à marche forcée, le plus souvent au détriment d'une majorité d'habitants, riverains et usagers de l'espace public, victimes de travaux lourds sans fin, d'embouteillages démultipliés, de reports de trafic, augmentant significativement la pollution, les nuisances sonores et les dangers routiers.

Forts de constats résolument convergents dans de nombreux quartiers parisiens, nos associations et collectifs se sont regroupés pour dénoncer les conséquences de choix inopérants en matière d'urbanisme et d'écologie par la Ville, résultat de concertations insincères et de l'absence de collègues d'experts dans les choix techniques structurants. A la clé : des souffrances et nuisances évitables pour les riverains, commerçants et usagers de l'espace public, et la non-résolution d'enjeux écologiques d'avenir.

L'objectif de la politique de la mairie de Paris est double :

- Réduire drastiquement la circulation automobile au profit des circulations dites « douces », -essentiellement cyclistes- en vue d'une amélioration de la qualité de l'air ;
- Végétaliser, afin de rendre la ville de Paris plus résiliente face au réchauffement climatique.

De tels objectifs peuvent être largement partagés ; cependant, la mise en œuvre de cette politique s'est faite à marche forcée, sans véritable concertation avec les riverains, et suscite de graves dommages collatéraux :

• **Une concertation inexistante, insuffisante ou de forme plus que de fond**, à des degrés divers suivant les arrondissements concernés par les travaux et modifications de plans de circulation ;

• **La suppression ou la fragmentation des voies de circulation**, *via* la mise en place de plans de circulation volontairement complexes et au bénéfice d'une partie uniquement des usagers avec des conséquences désastreuses :

- **Des reports massifs de trafic sur les rues voisines**, qui se retrouvent surchargées de véhicules sans avoir le gabarit adapté.
- **Des temps de trajet accrus** pour les autobus, les taxis et -plus grave encore- pour les véhicules de secours d'urgence qui se retrouvent régulièrement bloqués, au risque de ne pouvoir assurer leurs missions pour lesquelles chaque minute compte.

- **De lourds impacts économiques et sur la vie quotidienne des quartiers :** les encombrements occasionnés par les multiples travaux et modifications des plans de circulation -tout comme la suppression systématique de places de stationnement et la réduction des places de livraison- découragent les visites auprès des commerçants et entravent la capacité de circulation et d'accès des artisans.
- **Une dégradation de la sécurité des piétons**, en particulier les enfants, les personnes âgées et les personnes en situation de handicap, mis en danger par les comportements anarchiques des deux roues, motorisés ou non, qui cherchent par tous les moyens à s'échapper des encombrements, notamment en empruntant massivement les trottoirs, mais aussi par la circulation des poids lourds en transit qui se retrouvent forcés d'emprunter des rues de petit gabarit.
- **La détérioration de la qualité de vie et la santé des Parisiens** qui subissent quotidiennement des nuisances sonores occasionnées par des travaux incessants et les embouteillages avec, à la clé, l'augmentation de la pollution atmosphérique localement.
- **Une absence d'entretien des espaces verts nouvellement installés**, qui après quelques mois sont laissés à l'**abandon** et deviennent rapidement des **déchèteries**.

A rebours des objectifs fixés, les constats sont là : l'apaisement et la végétalisation que la mairie de Paris prétend instaurer ne sont pas au rendez-vous.

En plus de générer souffrance et colère de la part des riverains et usagers des nombreux quartiers concernés, les chantiers en cours ou déjà réalisés se révèlent de surcroît extrêmement coûteux pour le contribuable : pour n'en citer que quelques-uns, 22 millions d'euros pour la place de la Bastille, 9.5 millions d'euros pour la place Félix Eboué, 16 millions d'euros pour la place Denfert-Rochereau... selon le rapport 2024 de la Chambre régionale des comptes.

Nous, collectifs et associations parisiens, demandons :

- D'engager **une véritable concertation** avec les associations d'habitants et de commerçants de nos quartiers, **en amont des projets**, sur la base systématique **d'études d'impact préalables largement diffusées** à la population en temps utile, et de **respecter l'issue de cette concertation** ;
- D'effectuer un **audit complet du plan de circulation dans chaque quartier et de ses impacts** sur notre vie quotidienne. A partir de ce constat, **revoir les réaménagements déjà effectués en concertation** avec les associations d'habitants et de commerçants des quartiers concernés ;
- D'instituer un **moratoire sur les réaménagements en cours** des places parisiennes en y apportant, s'il y a lieu, des **aménagement**s afin de retrouver une circulation fluide libérée des bouchons actuels et à venir ;
- De renforcer substantiellement les **contrôles dissuasifs** afin d'éviter les nombreux conflits d'usagers qui ont cours actuellement sur l'espace public, réduire les risques d'accidents et les nuisances sonores, et **sanctionner systématiquement** les infractions constatées.

Nous invitons donc tous les candidates et candidats aux élections municipales à s'engager publiquement en ce sens.

Liste des collectifs et point de contact :

Association des riverains du Quartier Daumesnil Reuilly

Liliane VALLI : riverainsdaumesnilreuilly@gmail.com

Collectif Beaumarchais-Bastille Asphyxiés

Chantal BARTHOLIN : collectif.bba@gmail.com

Association des habitants et riverains du quartier Jean Moulin – Paris 14 (QJM14)

Bertrand MANTEROLA : asso.quartierjeanmoulin@gmail.com

Association des commerçants et artisans Village Jean Moulin – Friant

Sandrine FICHOT : villagejeanmoulinfrian@gmail.com

Association des commerçants et artisans de l'avenue du Général Leclerc

Thierry VERON : acagl14@gmail.com

Collectif Denfert Demain

Laurent FORESTIER : denfertdemain@gmail.com

Association Reille Montsouris

Dominique MAIRE : quartiermontsouris@gmail.com

Association des commerçants Michel Bizot

Christine BARRET : assobizot75012@free.fr

Association des commerçants de la rue du Rendez-vous et de la rue Marsoulan

Amandine PLANTARD : aurendezvousvillage@gmail.com

France Nature Environnement (FNE)

Yves JOUANIQUE : contact@fne-paris.fr