



---

## EVQ 3 – Quartier SUD 14e

Réunion publique de restitution- Jeudi 17 Octobre 2024

# Sommaire

**01** Rappel de la  
démarche

**02** Bilan de la  
concertation

**03** Projets retenus

**04** Suite de la  
démarche

# 01

## Rappel de la démarche

# Pourquoi la démarche Embellir votre quartier?

## ➤ Des ambitions fortes

- **Végétalisation:** végétaliser Paris, lutter contre le réchauffement climatique et l'effet d'îlot de chaleur urbain, améliorer le cadre de vie des habitants.
- **Déplacements:** apaiser la circulation automobile, favoriser les déplacements cyclables, améliorer l'accessibilité et la sécurité des piétons.

## ➤ Multiplication des interventions à venir sur l'espace public

Zones 30, rues aux écoles, piétonisation de certaines rues, plan vélo, végétalisation ...

## ➤ Volonté de placer les usages au centre de l'aménagement

# Objectifs de la méthode Embellir votre quartier

- **Une méthode pour transformer les espaces publics de proximité** afin de répondre notamment à l'impératif d'adapter la ville au réchauffement climatique
- **structurer des méthodes d'intervention** pour regrouper et rationaliser l'ensemble des interventions d'un même quartier sur une période de travaux resserrée
- **limiter dans le temps** la gêne occasionnée par les périodes de travaux
- **offrir une prévisibilité** pour les habitants et usagers de l'espace public
- **Permettre aux habitants, usagers de coconstruire** les transformations des quartiers

# Éléments de calendrier

**Période de concertation** : du 1<sup>er</sup> mars au 17 mai 2024

- Le **site** [decider.paris.fr](https://decider.paris.fr).
- Les **randonnées urbaines** :
  - Secteur Porte de Vanves-Plaisance : mercredi 6 mars 2024
  - Secteur Didot Jean-Moulin : mercredi 6 et samedi 9 mars 2024
  - Secteur Montsouris : samedi 9 mars 2024
- Les **points participatifs sur les marchés** :
  - Marché Brune : jeudi 21 mars 2024
  - Marché Villemain : mercredi 27 mars 2024
  - Marché Jourdan : mercredi 3 avril 2024
- Les **ateliers de concertation en groupe** :
  - Secteur Porte de Vanves-Plaisance : jeudi 4 avril 2024
  - Secteur Didot Jean-Moulin : mardi 23 avril 2024
  - Secteur Montsouris : mercredi 24 avril 2024



**Réunion publique de restitution** : 17 Octobre 2024

# 02

## Bilan de la concertation

## Synthèse des contributions

**372 idées** ont été déposés sur la plateforme dont :

- **262 idées** issues des **randonnées urbaines** et enregistrées par le CAUE (63 randonneurs au total)
- **23 Idées** déposées par des **associations** (parents d'élèves, Paris en Selle, Quartier Jean Moulin, Auprès de mon arbre).
- **87 idées** déposées par 54 comptes particuliers.

Ces idées ont reçu un total de **496 commentaires** et de **3 605 votes**.

### Embellir votre quartier Sud 14e



Extrait du site [decider.paris.fr](https://decider.paris.fr)



## Synthèse des contributions

**258 idées** discutées par Etat d'Esprit lors **des ateliers de concertations** (avec un total de 44 participants).

**44 idées** notées par Etat d'Esprit lors des **points participatifs sur les marchés**.

**4 idées** envoyées par **courrier ou mail**.

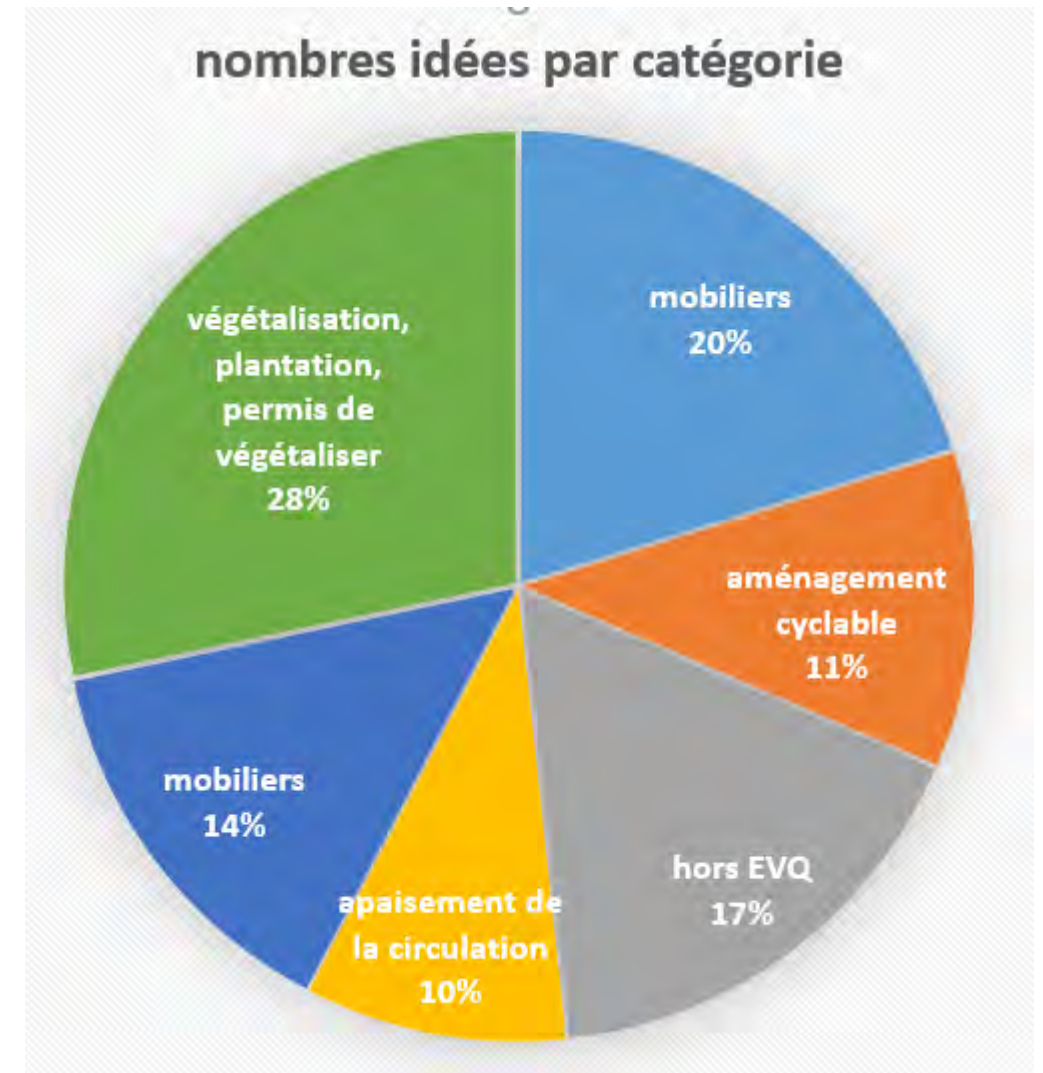
Point participatif du marché Jourdan



## Bilan des contributions

Ce qui se traduit par 470 idées différentes réparties sur 90 sites.

Cette concertation a mobilisé au total 262 personnes et 5 associations.

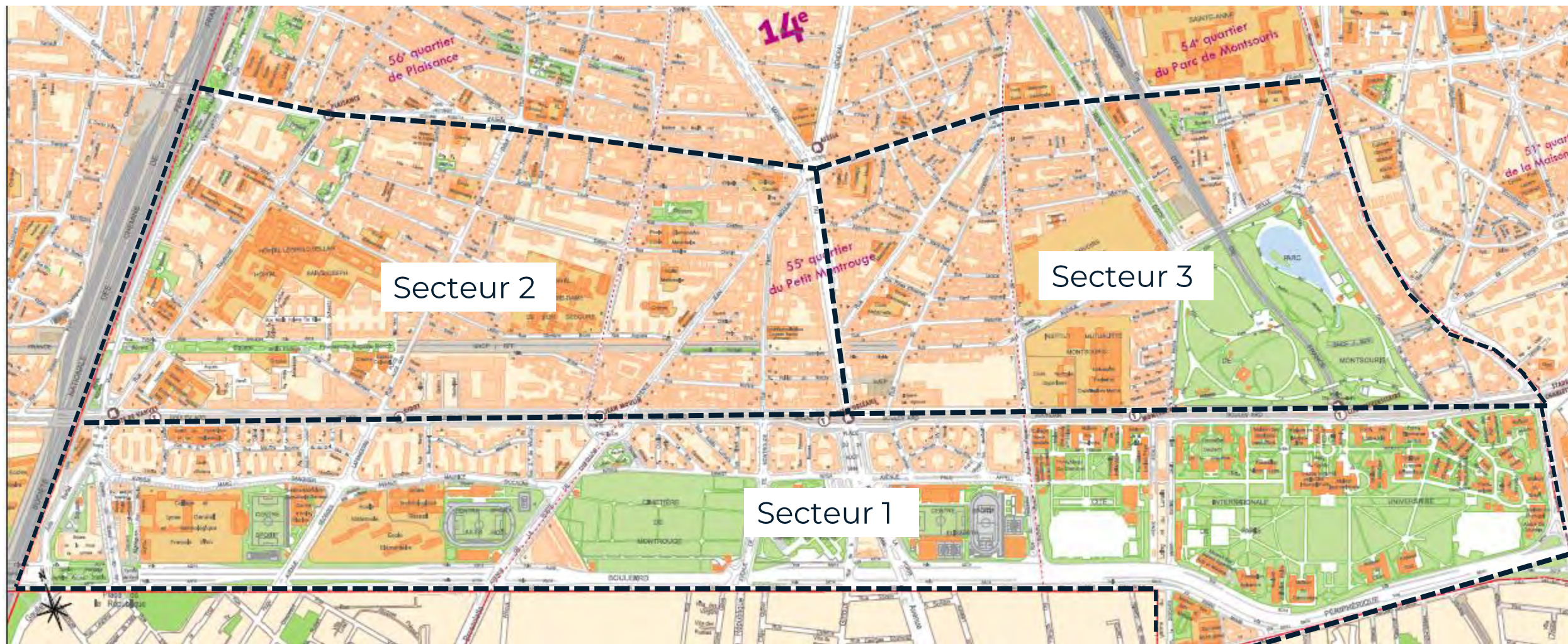


# 03

## Projets retenus

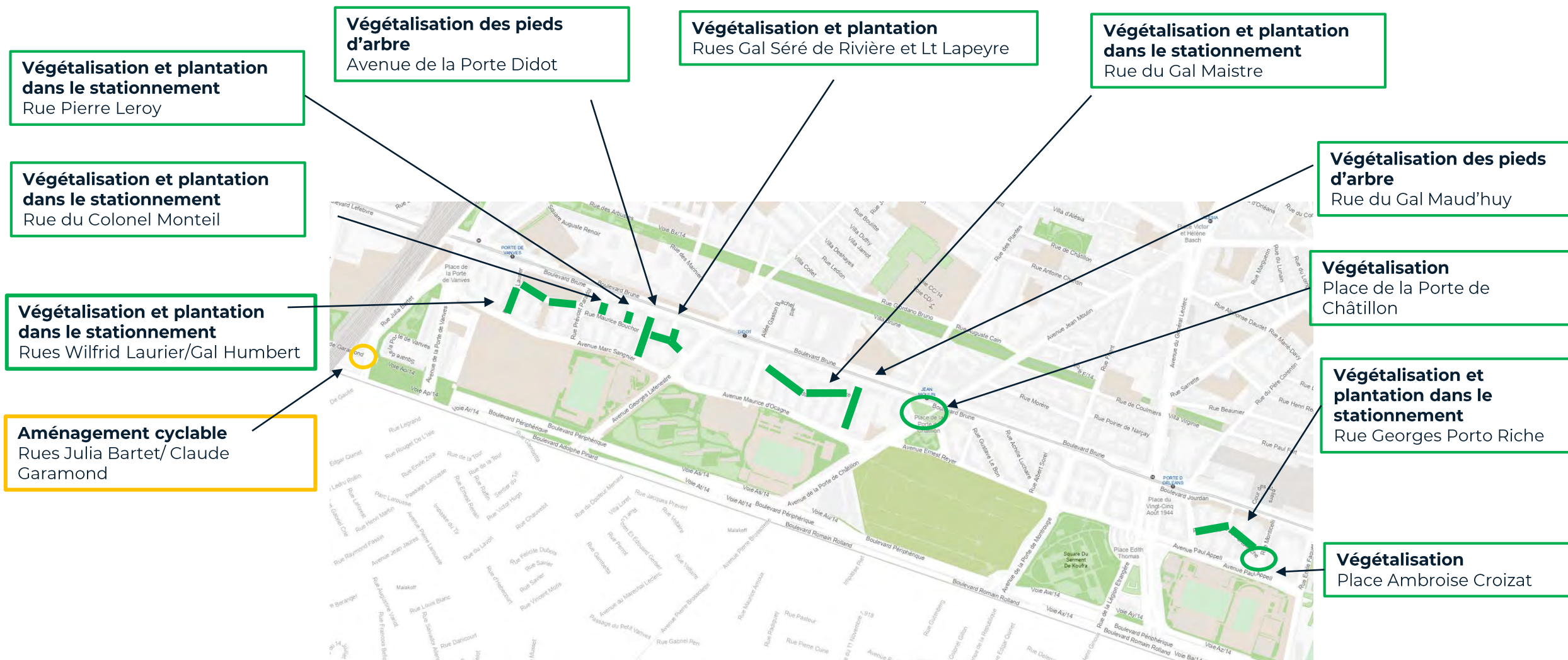


# Projets retenus – les secteurs

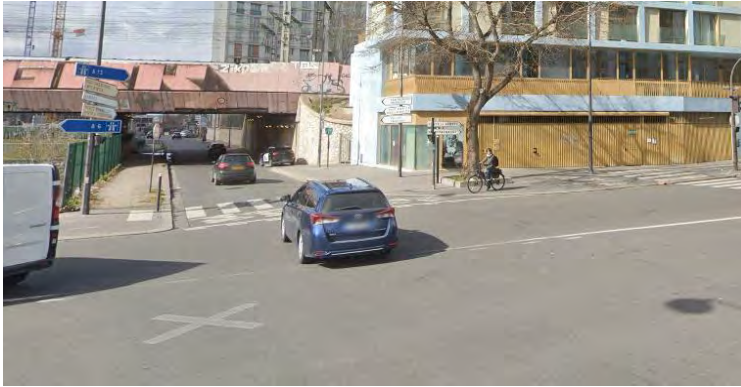




# Projets – Secteur au sud des boulevards des Maréchaux



## Rue Julia Bartet angle rue Claude Garamond



### Proposition(s) issues de la concertation :

- Volonté de sécuriser le mouvement cyclable vers la rue Claude Garamond.

### Configuration des espaces :

- Rue Julia Bartet : bandes cyclables bidirectionnelles sur le trottoir ouest. Présence d'un carrefour à feu.
- Rue Claude Garamond : sens unique avec 2 voies de circulation sans bande cyclable.

### Projets d'aménagement :

- ⇒ Réaménagement du carrefour pour une meilleure gestion du conflit vélo / véhicules en tourne à droite





## Rue Wilfrid Laurier – rue du Général Humbert



### Proposition(s) issues de la concertation :

- Volonté d'offrir plus d'espace aux piétons et de végétaliser.

### Configuration des espaces :

- Rue Wilfrid Laurier : rue à sens unique avec un stationnement bilatéral.
- Rue du Général Humbert : rue à double sens avec un stationnement bilatéral.

### Projets d'aménagement possible :

- ⇒ Végétalisation d'une strate arbustive et herbacée en jardinière pleine-terre sur le stationnement.
- ⇒ Plantation d'arbres sur le stationnement côté impair de la rue du Général Humbert.
- ⇒ Mise en sens unique de la rue du Général Humbert.



Exemple d'aménagement : rue Brezin



## Rue du colonel Monteil



### Proposition(s) issues de la concertation :

- Volonté de végétaliser.

### Configuration de la rue :

- Rue à double sens avec un stationnement bilatéral.

### Projet d'aménagement possible :

⇒ Plantation d'arbres entourés de pavés enherbés dans le stationnement.



Schéma de principe – état projeté

- Stationnement moto
- Stationnement vélo
- Stationnement Vélib'
- Zone de Livraison
- Stationnement payant
- Pavés enherbés
- Arbre



Exemple d'aménagement : rue Odessa



## Rue Pierre Le Roy



### Proposition(s) issues de la concertation :

- Volonté de végétaliser.

### Configuration de la rue :

- Rue à double sens avec un stationnement bilatéral.

### Projet d'aménagement possible :

- ⇒ Plantation d'arbres entourés de pavés enherbés dans le stationnement.



Schéma de principe – état projeté

- Stationnement moto
- Stationnement vélo
- Stationnement Payant
- Pavés enherbés
- Arbre



Exemple d'aménagement : rue Odessa

## Avenue de la Porte de Didot



### Proposition(s) issues de la concertation :

- Volonté de végétaliser les pieds d'arbres.

### Configuration de la rue :

- Trottoirs de plus de 5 m avec des arbres d'alignement.

### Projet d'aménagement possible :

- ⇒ Végétalisation et plantation d'une strate arbustive et herbacée en jardinière pleine-terre pour réunir les pieds d'arbres existants, sans arrosage automatique.



Schéma de principe – état projeté

- Stationnement moto
- Stationnement vélo
- Stationnement PMR
- Zone de Livraison
- Stationnement Payant
- Arbre
- Végétalisation



Exemple d'aménagement :  
Rue Vercingétorix





## Rues du Gal Séré de Rivières et du Lt Lapeyre



### Proposition(s) issues de la concertation :

- Volonté de végétaliser.

### Configuration des espaces :

- Rue du Gal Séré de Rivières : rue à sens unique avec trottoir de plus de 5 m.
- Rue du Lieutenant Lapeyre : rue à double sens avec un stationnement bilatéral.

### Projets d'aménagement possible :

- ⇒ Rue du Gal Séré de Rivières : Plantation d'arbres sur le trottoir.
- ⇒ Rue du Lt Lapeyre : plantation d'arbres entourés de pavés enherbés sur le stationnement.



Schéma de principe – état projeté

## Rue du général Maistre



### Proposition(s) issues de la concertation :

- Volonté de végétaliser.

### Configuration de la rue :

- Rue à sens unique avec un stationnement bilatéral.

### Projet d'aménagement possible :

- ⇒ Végétalisation d'une strate arbustive et herbacée en jardinière pleine-terre sur le stationnement.

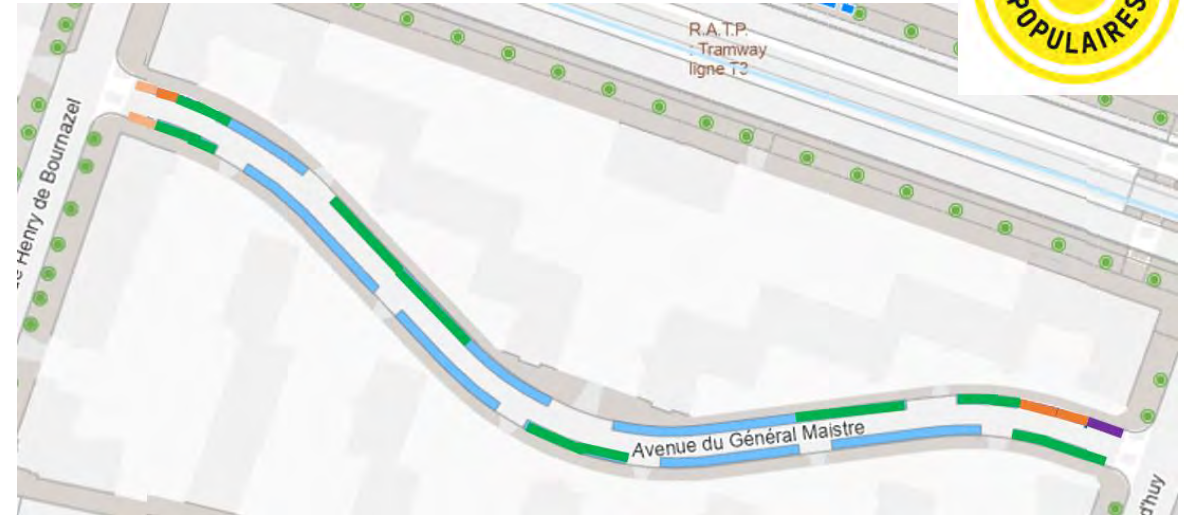


Schéma de principe – état projeté



Exemple d'aménagement : rue Brezin





## Rue du Général de Maud'huy



### Proposition(s) issues de la concertation :

- Volonté de végétaliser les pieds d'arbres.

### Configuration de la rue :

- Trottoirs de plus de 5 m avec des arbres d'alignement.

### Projet d'aménagement possible :

- ⇒ Végétalisation et plantation d'une strate arbustive et herbacée en jardinière pleine-terre pour réunir les pieds d'arbres existants, sans arrosage automatique.









-  Zone de Livraison
-  Stationnement Payant
-  Stationnement moto
-  Stationnement vélo
-  Arbre
-  Végétalisation

Schéma de principe – état projeté



Exemple d'aménagement :  
Allée Samuel Becket

## Place de la porte de Châtillon



### Proposition(s) issues de la concertation :

- Volonté d'ajouter du mobilier (boulodrome) et de renforcer la végétalisation existante.

### Configuration de la rue :

- Place arborée composée de 2 îlots de plus de 1 000 m<sup>2</sup> chacun.

### Projet d'aménagement possible :

⇒ Projet transmis à la DEVE.



Plan de l'état actuel



## Rue Georges Porto-Riche



### Proposition(s) issues de la concertation :

- Volonté de végétaliser.

### Configuration de la rue :

- Rue à double sens avec un stationnement bilatéral.

### Projet d'aménagement possible :

- ⇒ Végétalisation d'une strate arbustive et herbacée en jardinière pleine-terre sur le stationnement.



Schéma de principe – état projeté



Exemple d'aménagement : rue Brezin



## Place Ambroise Croizat



### Proposition(s) issues de la concertation :

- Volonté de sécuriser et de végétaliser la place et d'apaiser l'avenue Paul Appell.

### Configuration de la rue :

- Place arborée de plus de 800 m<sup>2</sup>.

### Projet d'aménagement possible :

- ⇒ Végétalisation d'une strate arbustive et herbacée en jardinière pleine-terre (à confirmer lors des études du projet).
- ⇒ Réalisation d'un plateau avenue Paul Appell.

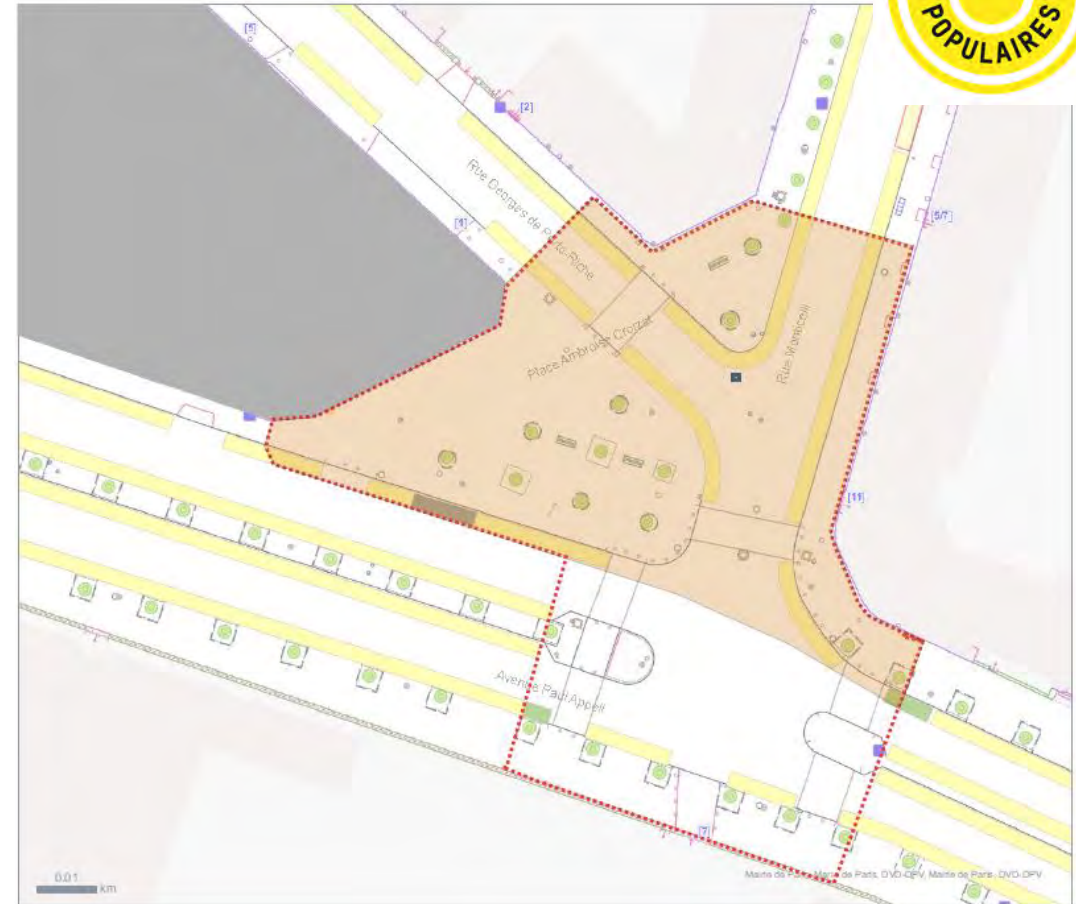


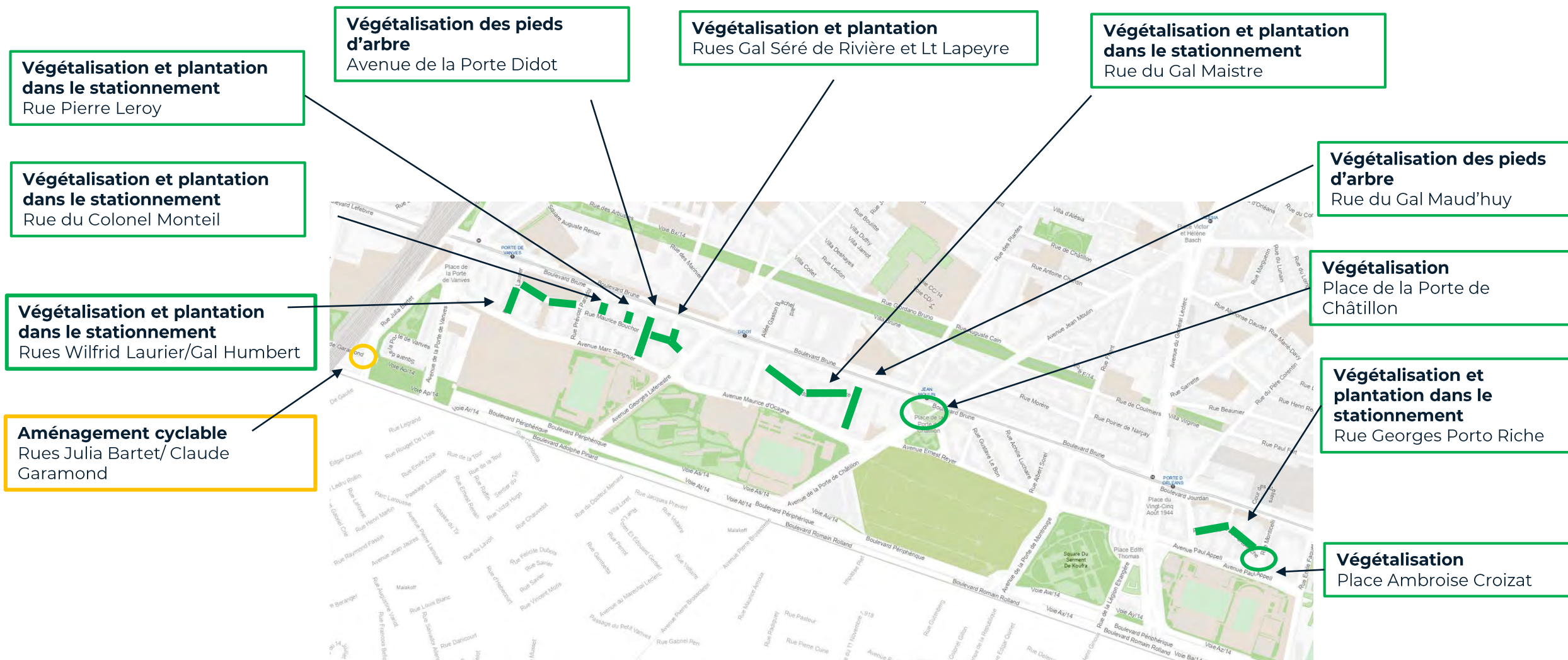
Schéma de principe – état projeté

-  Périmètre de projet  
3 700m<sup>2</sup> env.
-  Périmètre du plateau  
2 340m<sup>2</sup> env.

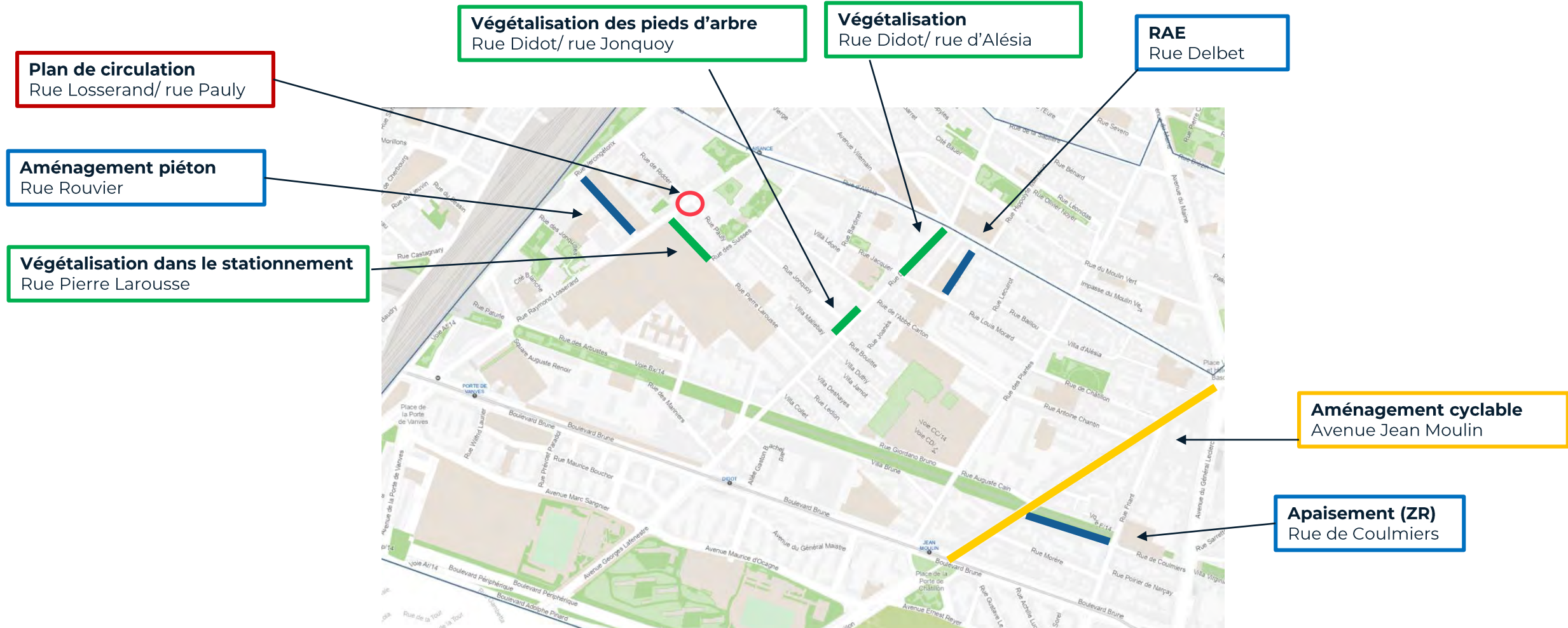




# Projets – Secteur au sud des boulevards des Maréchaux



# Projets – Secteur entre rue Vercingétorix et l'avenue du Général Leclerc



## Rue Maurice Rouvier



### Proposition(s) issues de la concertation :

- Volonté d'offrir plus de place aux piétons et de ralentir les voitures.

### Configuration de la rue :

- Rue à sens unique avec des ralentisseurs.

### Projet d'aménagement possible :

- ⇒ Elargissement du trottoir devant les écoles avec création de chicanes.



Schéma de principe – état projeté





## Rue Pierre Larousse



### Proposition(s) issues de la concertation :

- Volonté d'offrir plus d'espace aux piétons et de végétaliser.

### Configuration de la rue :

- Rue à sens unique avec un stationnement bilatéral.
- Présence d'un plateau surélevé devant l'école.

### Projet d'aménagement possible :

- ⇒ Entre les rues Raymond Losserand et des Suisses : végétalisation et plantation d'une strate arbustive et herbacée en jardinière pleine-terre sur le stationnement côté impair.
- ⇒ Entre les rues des Suisses et Didot : élargissement du trottoir côté pair.



Elargissement du trottoir

Jardinière

Stationnement PMR

Zone de Livraison

Stationnement Taxi

Station Vélib'

Stationnement moto

Stationnement vélo

## Rue Raymond Losserand angle rue Pauly

### Proposition(s) issues de la concertation :

- Volonté de fluidifier la circulation de ce croisement. Certains véhicules venant de la rue Pauly prennent le sens interdit pour traverser la rue Raymond Losserand afin de rejoindre la rue de Ridder.

### Proposition de modification du plan de circulation :

- Modifier le sens de circulation de la rue Pauly et celui de la rue Pierre Larousse entre la rue des Suisses et la rue Raymond Losserand.



Plan de l'état actuel

→ Sens unique  
→ Sens interdit



Plan de l'état actuel



Schéma de principe – état projeté

→ Sens unique



## Rue Didot angle rue Jonquoy



### Proposition(s) issues de la concertation :

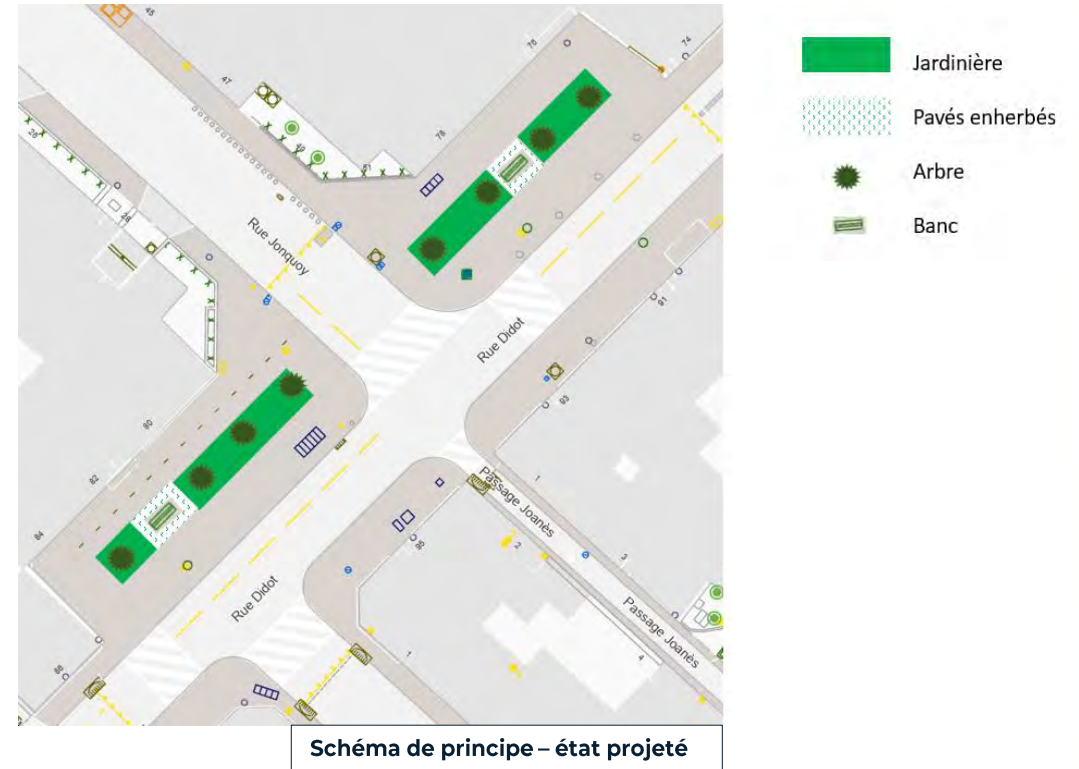
- Volonté de végétaliser.

### Configuration de la rue :

- Trottoirs arborés de 300 m<sup>2</sup> et de 330 m<sup>2</sup>.

### Projet d'aménagement possible :



- ⇒ Végétalisation et plantation d'une strate arbustive et herbacée en jardinière pleine terre pour réunir les pieds d'arbre existants.
- ⇒ Installation de pavés enherbés autour des bancs entre les arbres.
- ⇒ Ajout de mobiliers.



## Rue Didot angle rue d'Alésia



Schéma de principe – état projeté

-  Pied d'arbre végétalisé
-  Pavés enherbés

### Proposition(s) issues de la concertation :

- Volonté de renforcer la végétalisation.

### Configuration de la rue :

- Trottoir arboré de plus de 2 000 m<sup>2</sup> avec des massifs végétaux..

### Projet d'aménagement possible :

- ⇒ Végétalisation et plantation d'une strate arbustive et herbacée en jardinière pleine-terre pour relier les pieds d'arbres et les massifs existants.
- ⇒ Ajout de mobiliers.



Exemple d'aménagement : rue Severo



## Rue Delbet

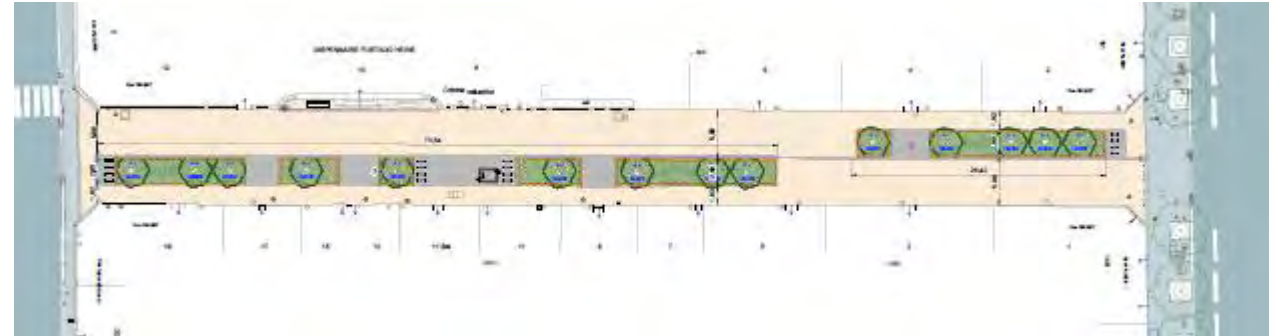


Schéma de principe – état projeté

### Proposition(s) issues de la concertation :

- Volonté d'apaiser et de végétaliser.

### Configuration de la rue :

- Rue fermée à la circulation (aire piétonne).
- Présence d'une école.

### Projet d'aménagement possible :

- ⇒ Réalisation d'une Rue aux Enfants (végétalisation en pleine terre, arbustes)



Exemple d'aménagement : rue Severo



## Avenue Jean Moulin



**Proposition(s) issues de la concertation :**

- Volonté d'apaiser et de sécuriser.

### Configuration des espaces :

- Rue à sens unique avec un stationnement bilatéral.

## Projets d'aménagement :

⇒ Etude en cours



## Plan de l'état actuel

## Rue de Coulmiers (entre la rue Friant et l'avenue Jean Moulin)



Schéma de principe – état projeté

- Stationnement vélo
- Zone de Livraison
- Stationnement Payant

### Proposition(s) issues de la concertation :

- Volonté d'apaiser, de sécuriser le déplacement des cyclistes et de végétaliser.

### Configuration de la rue :

- Rue à sens unique avec un stationnement unilatéral et une chaussée circulée de moins de 4 m.
- Présence d'un jardin partagé.

### Projet d'aménagement possible :

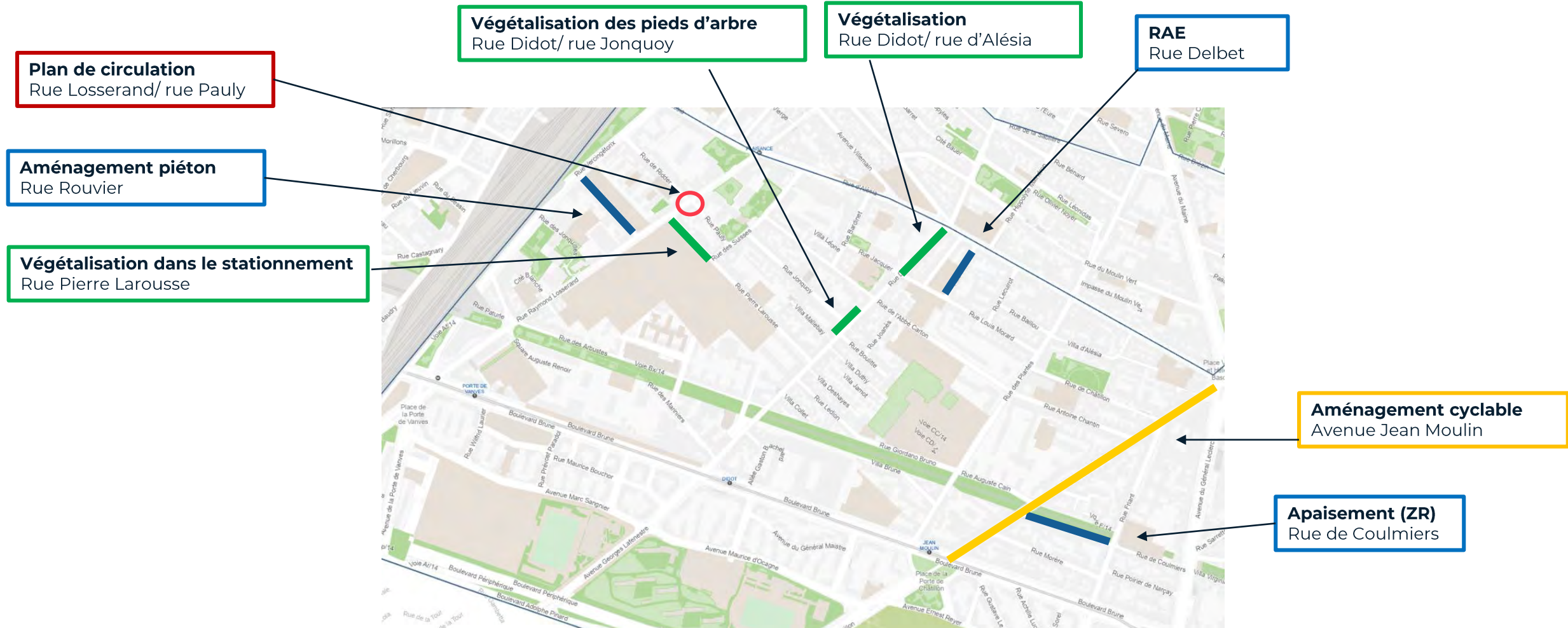
- ⇒ Réalisation d'une zone de rencontre.
- ⇒ Ajout d'arceaux vélo en quinconce et de bacs pour les permis de végétaliser.



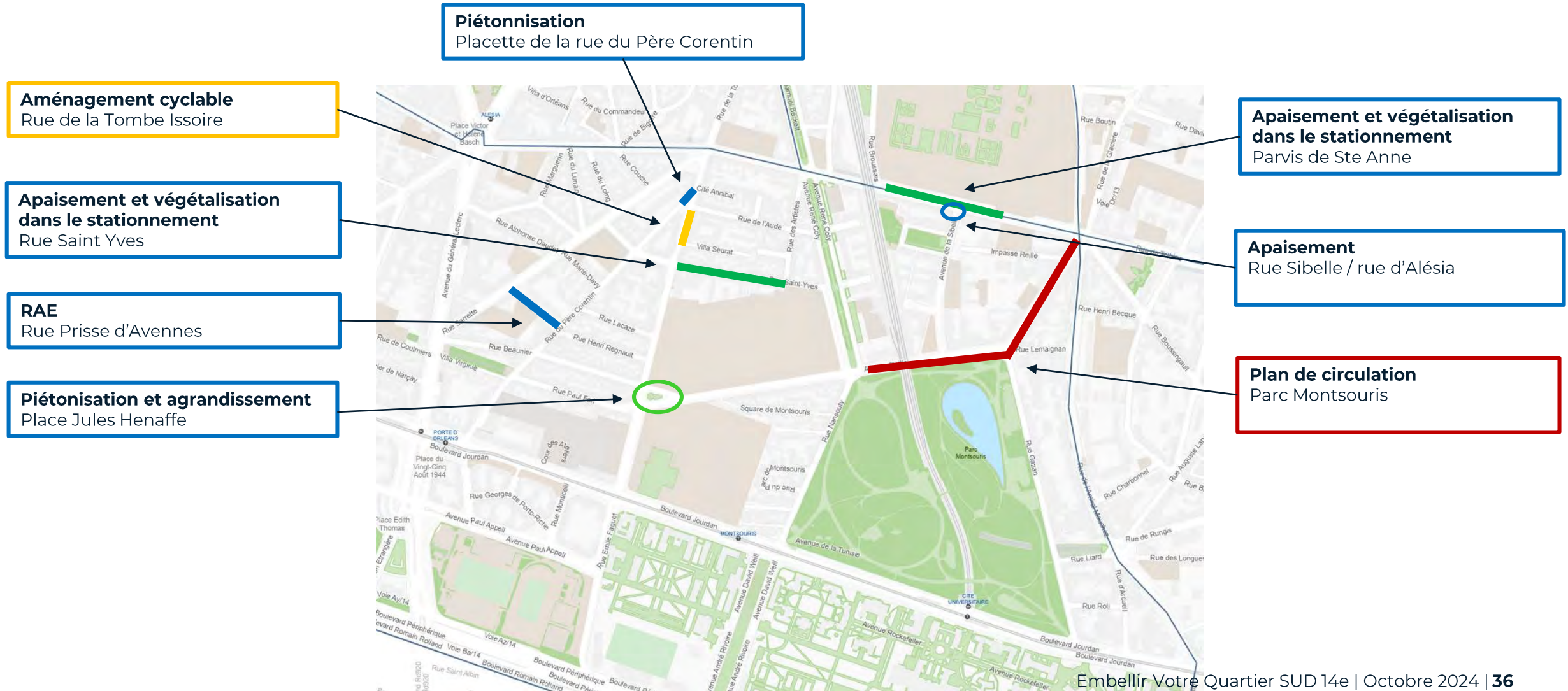
Exemple d'aménagement : rue de Coulmiers entre la rue Friant et l'avenue du Gal Leclerc



# Projets – Secteur entre rue Vercingétorix et l'avenue du Général Leclerc



## Projets – Secteur entre les avenues du Général Leclerc et de l’amiral Mouchez





## Rue Prisse d'Avennes



### Proposition(s) issues de la concertation :

- Volonté d'apaiser et de végétaliser.

### Configuration de la rue :

- Rue fermée à la circulation (aire piétonne)
- Présence d'une école.

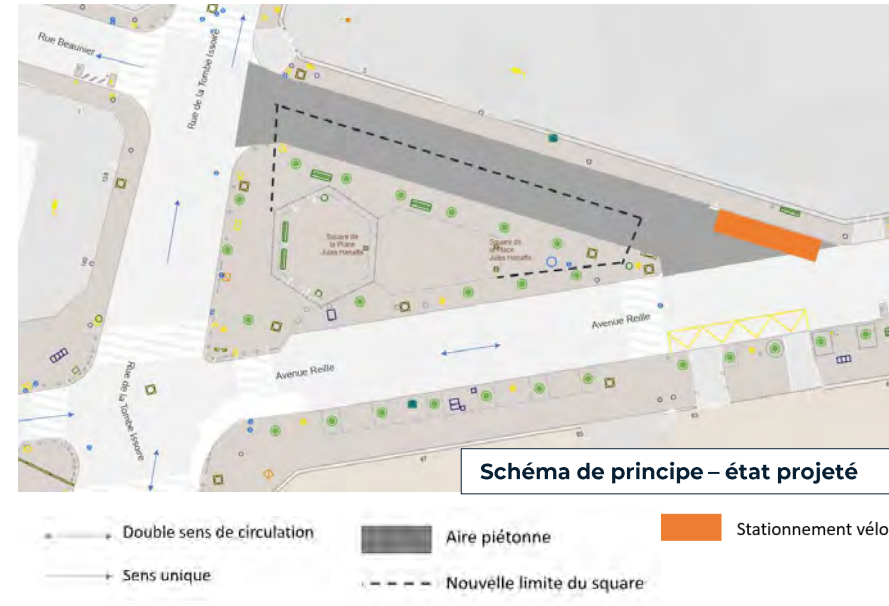
### Projet d'aménagement possible :

- ⇒ Réalisation d'une Rue aux Enfants (végétalisation en pleine terre, arbres et arbustes)



Exemple d'aménagement : rue Severo

## Place Jules Henaffe



### Proposition(s) issues de la concertation :

- Volonté d'offrir plus d'espace aux piétons et de végétaliser.

### Configuration de la rue :

- Rue à sens unique avec un stationnement unilatéral.

### Projet d'aménagement possible :

- ⇒ Fermeture à la circulation de la rue entre le réservoir et le square.
- ⇒ Agrandissement du square.
- ⇒ Ajout de mobiliers.



Aire de jeux du jardin Jules Hénaffe



## Rue Saint Yves (entre les rues Tombe Issoire et Artistes)



### Proposition(s) issues de la concertation :

- Volonté d'apaiser, d'offrir plus d'espace aux piétons et de végétaliser.

### Configuration de la rue :

- Rue à sens unique avec un stationnement unilatéral.

### Projet d'aménagement possible :

- ⇒ végétalisation et plantation d'une strate arbustive et herbacée en jardinière pleine-terre sur le stationnement
- ⇒ Elargissement du trottoir avec possibilité d'installer des bacs.

	Stationnement 2 roues		Jardinière
	Stationnement vélo		Pavés enherbés
	Stationnement Payant		Elargissement du trottoir



Exemple d'aménagement : rue Pernety

## Rue de la Tombe d'Issoire (entre la Villa Seurat et la rue de l'Aude)



### Proposition(s) issues de la concertation :

- Volonté d'éviter les conflits entre piétons et cyclistes en déplaçant la piste cyclable sur la chaussée.

### Configuration de la rue :

- Rue à sens unique avec un stationnement bilatéral.

### Projet d'aménagement possible :

- ⇒ Création d'un contre sens cyclable (avec séparateur physique ) à la place du stationnement côté impair.

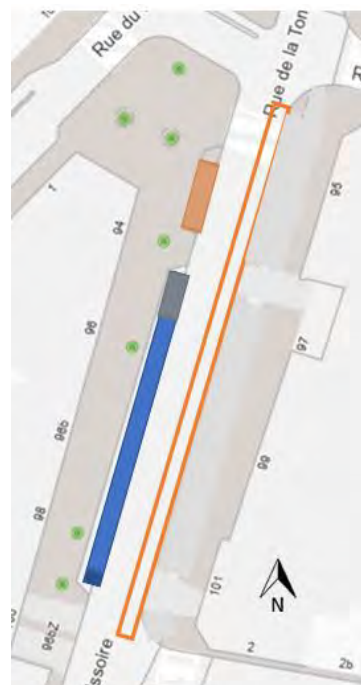


Schéma de principe – état projeté

- Piste cyclable à contre sens
- Stationnement vélo
- Stationnement Mixte Payant
- Mobilier propreté



Exemple d'aménagement : rue Didot



## Rue du Père Corentin



### Proposition(s) issues de la concertation :

- Volonté d'offrir plus d'espace aux piétons et de végétaliser.

### Configuration de la rue :

- Rue à sens unique dans une zone de rencontre.

### Projet d'aménagement possible :

- ⇒ Fermeture à la circulation afin de créer une place.
- ⇒ Possibilité de fermer à la circulation rapidement puis d'aménager l'espace.
- ⇒ Pas de végétalisation possible.



## Parvis Hôpital Ste Anne



### Proposition(s) issues de la concertation :

- Volonté d'offrir plus d'espace aux piétons et de végétaliser.

### Configuration de la rue :

- Contre allée arborée de plus de 2 000 m<sup>2</sup>.
- Présence d'un stationnement en épi.

### Projet d'aménagement possible :

- ⇒ Transformation en aire piétonne.
- ⇒ Végétalisation et plantation d'une strate arbustive et herbacée en jardinière pleine-terre pour relier les pieds d'arbres
- ⇒ Plantation d'arbres et végétalisation en jardinière pleine-terre à la place du stationnement en épi.
- ⇒ Passage piéton surélevé.



Schéma de principe – état projeté



Végétalisation



Stationnement vélo



Stationnement Mixte Payant

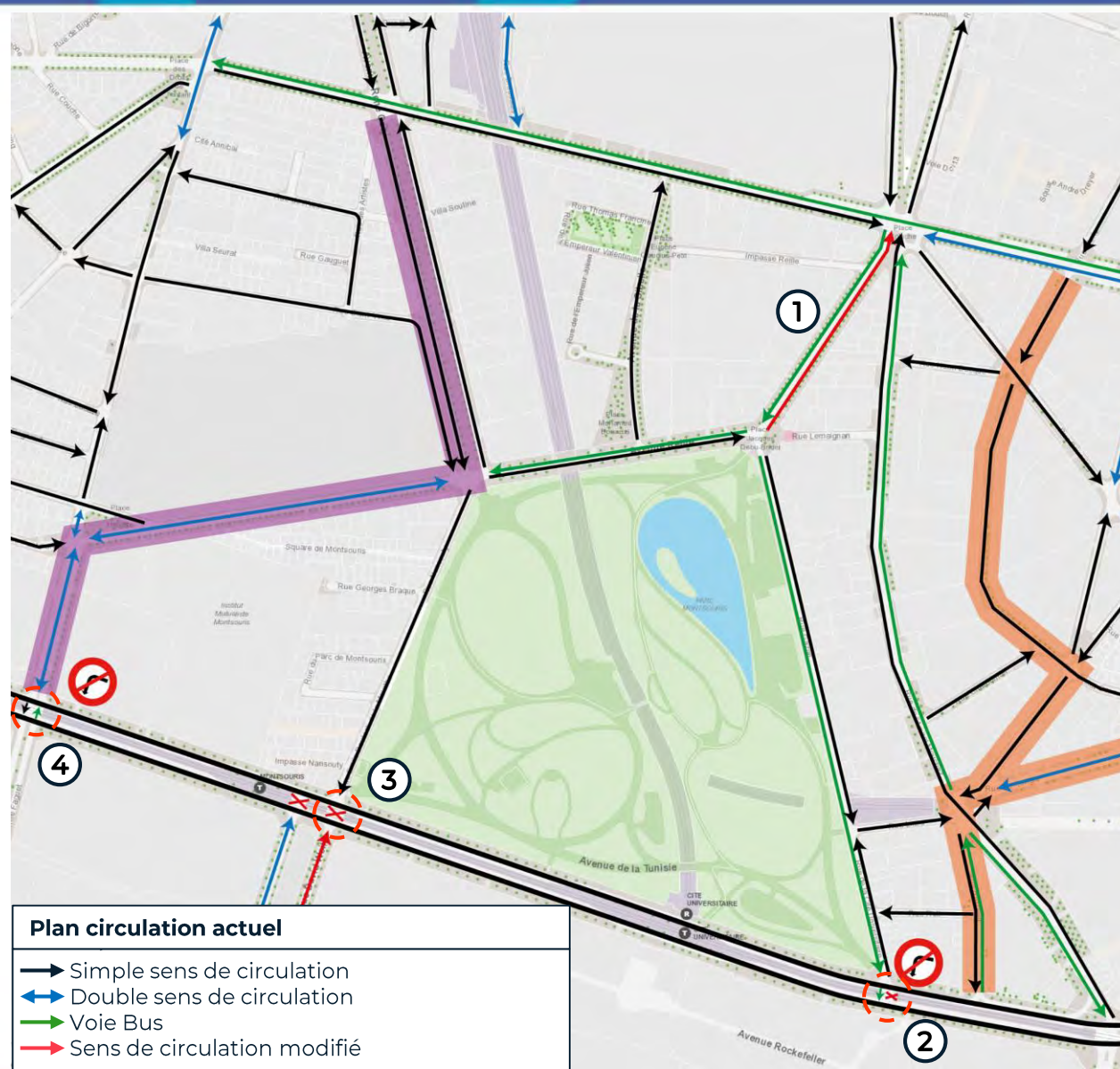


Exemple d'aménagement : rue d'Alésia, près de la place Coluche



## Plan de circulation modifié

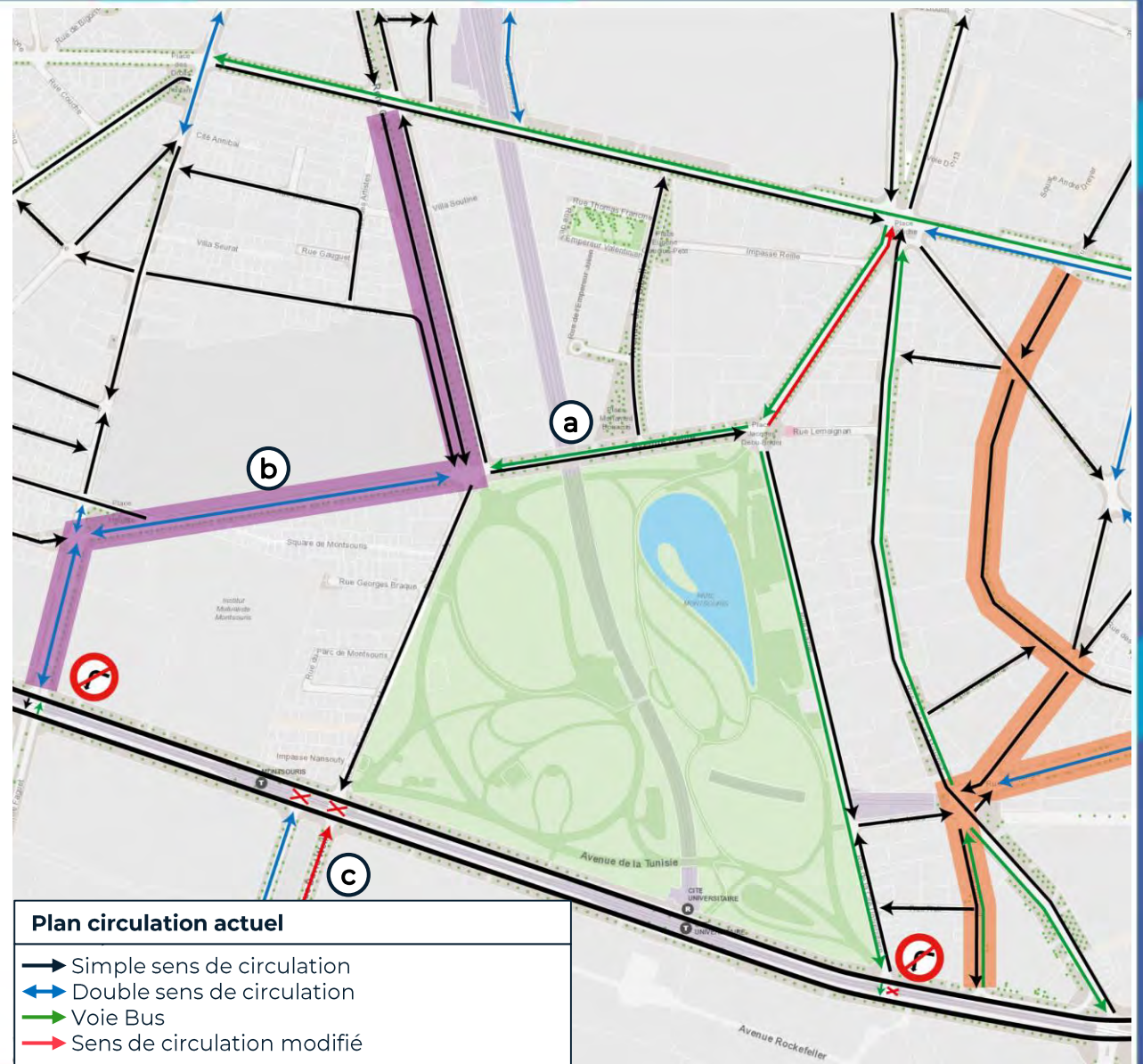
1. Changement du sens de l'avenue de Reille entre la rue Gazan et la Place Coluche, créant une tête bêche avec la rue de la Santé, empêchant ainsi les véhicules provenant de la rue de la Santé (14<sup>e</sup>) et de la rue de Tolbiac (13<sup>e</sup>) de transiter par le quartier Montsouris
  - Apaisement de l'est du Parc Montsouris
  - Apaisement du nord du Parc Montsouris
2. Mise à sens unique de la voie de tramway en face de la rue de la Cité Universitaire, empêchant ainsi les véhicules provenant du 13<sup>e</sup> et du 14<sup>e</sup> de rejoindre l'A6 ou le périphérique via la rue d'Arcueil + interdiction de tourne à gauche des véhicules venant de l'est du boulevard Jourdan
  - Renforce l'apaisement de l'est du Parc Montsouris
  - Apaise la rue d'Arcueil vis-à-vis du 13<sup>e</sup> arrondissement
3. Interdiction de traversée des voies du tramway en sortie de la rue Émile Deutsch de la Meurthe
  - Apaise l'ouest du parc Montsouris
4. Mise à sens unique de la voie de tramway en sortie de la rue de la Tombe Issoire, empêchant ainsi la création d'un itinéraire malin entrant Tombe-Issoire / Reille / Place Coluche + interdiction de tourne à gauche des véhicules venant de l'est du boulevard Jourdan
  - Maintien un point de sortie par la rue de la Tombe Issoire
  - Maintien un point d'entrée par la rue de la Tombe Issoire pour les véhicules venant de l'est., les véhicules venant de l'ouest devant entrer par l'avenue du Général Leclerc





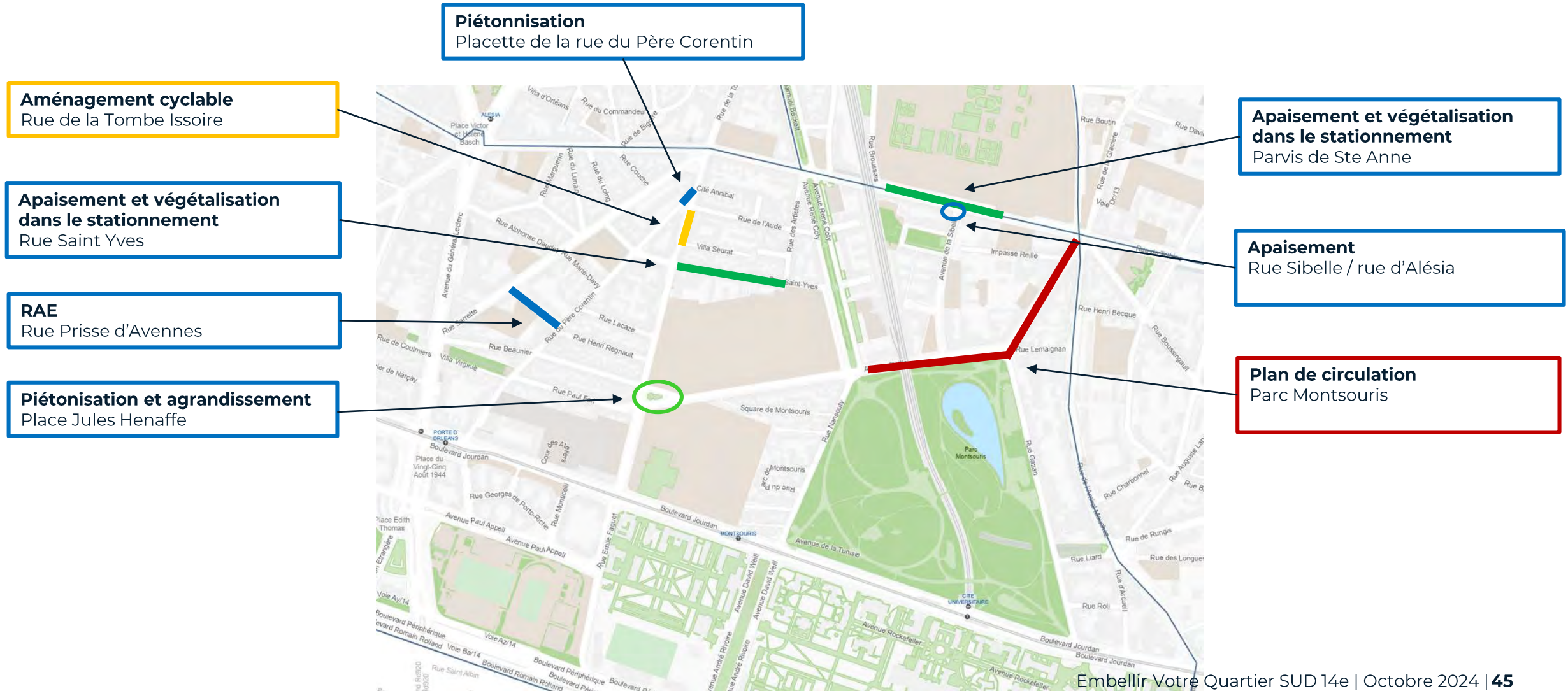
## Plan de circulation modifié

- Création d'une voie bus est → ouest avenue Reille de la rue Gazan vers la rue René Coty (induite par le plan de circulation)
- Amélioration de la largeur de la chaussée circulée de l'avenue Reille de la rue René Coty vers la rue de la Tombe Issoire, la largeur actuelle ne permettant pas aux véhicules et bus de se croiser confortablement
  - Suppression du stationnement du côté nord de la rue
  - Création de 2 voies circulées de 3m de large
  - Création d'une bande cyclable de 1,2m de large dans le sens est → ouest
- Mise à sens unique entrant de l'avenue David Weil





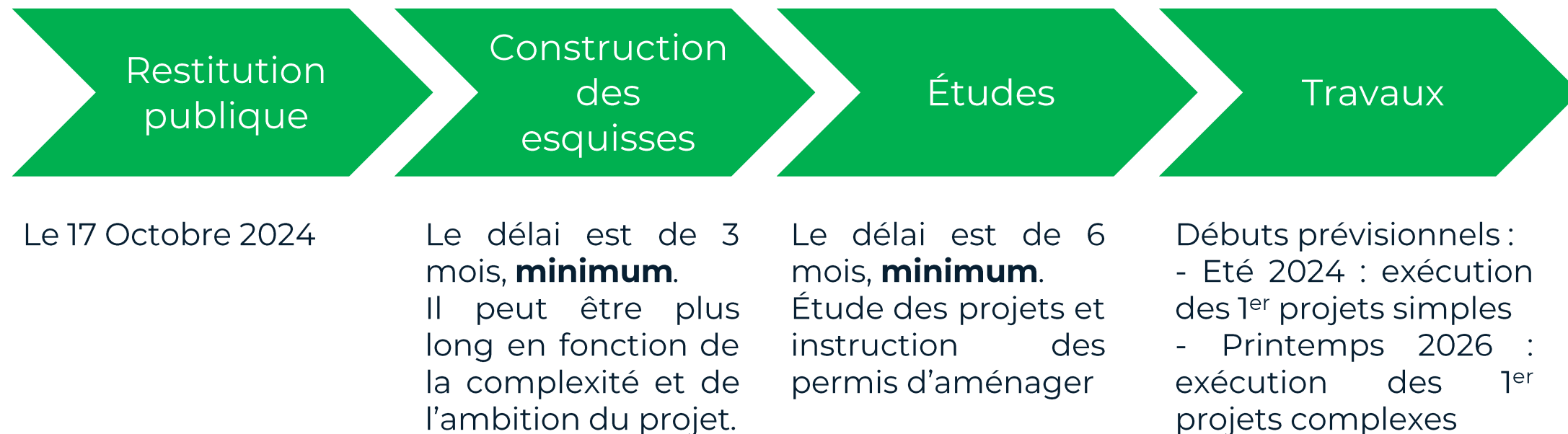
## Projets – Secteur entre les avenues du Général Leclerc et de l’amiral Mouchez



# 04

## Suite de la démarche

## Calendrier prévisionnel







---

**Merci**