

AG ARM 2025

Rétrospective sur les aménagements de plan de circulation

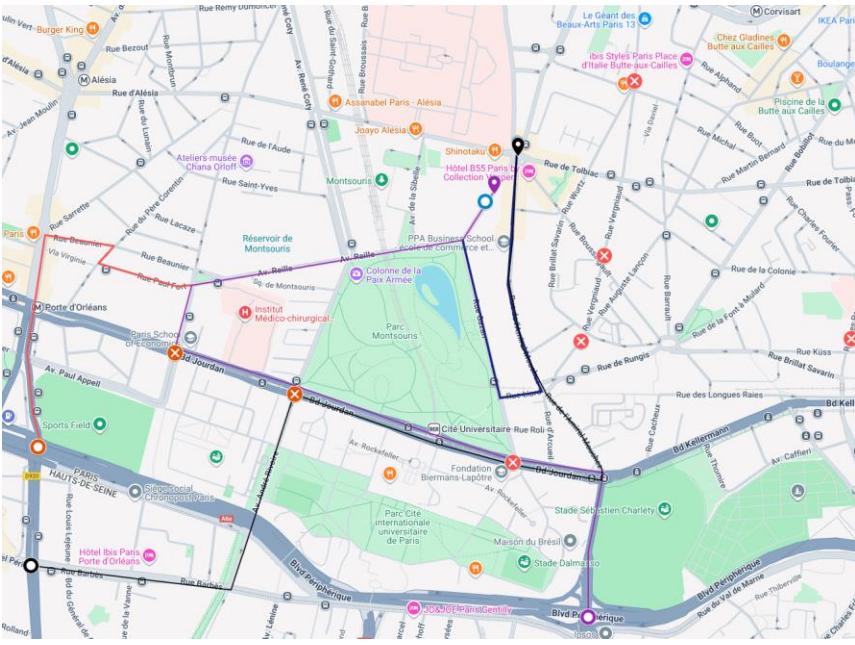
Ce qui a été fait

- ▶ 2019 : Mise en sens unique partiel de la rue d'Alésia pendant le COVID.
- ▶ 2020: Mise en sens unique de la rue Nansouty suite à un chantier de GRDF.
- ▶ 2021-2023 : Travaux préparatoire des riverains en commission circulation du CDQ Montsouris Dareau.
- ▶ 2023 : Etude d'impacts entre 13^e et 14^e pour évaluer différents reports de circulations
- ▶ 2024 :
 - ▶ Début 2024 : Mise en sens unique entrant de l'avenue du Général Leclerc sans concertation.
 - ▶ Aout 2024 : Mise en sens unique entrant depuis Montrouge de l'avenue André Rivoire.
 - ▶ Sept 2024 : Rétrécissement du Bd Jourdan au niveau de Cité U et Nansouty => bouchons permanents en heures de pointes.
 - ▶ Noël 2024 : Blocage des retournements et des traversées sur le Bd Jourdan (cité universitaire et Nansouty)
- ▶ 2025 :
 - ▶ Création de « vélorues » N-S Rue Vergniaud (13^e) et Rue de la Tombe Issoire
 - ▶ Réhabilitation complète de l'intersection Mouchez/Liard/Rungis.
 - ▶ Réhabilitation de la place de Rungis : suppression du rond point et végétalisation.

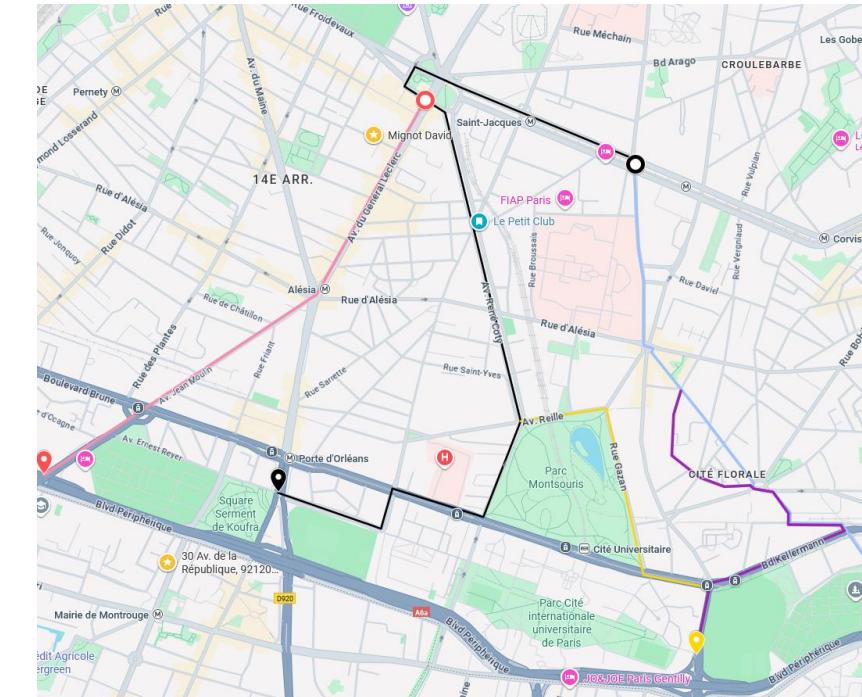


Mise en carte des itinéraires possibles

Entrées possibles



Sorties possibles en 2025



Cartes interactives [accessibles ici](#).

Vœux de ne pas faire ou défaire par ARM

- ▶ Mars 2025 : Annonce de retournement de l'avenue Reille en réunion publique avec énormément de mécontentement.
 - ▶ Abandon de ce projet de modification du plan de circulation qui n'a aucun sens !
- ▶ Suppression des blocages sur le Bd Jourdan.
- ▶ Suppression des aménagements cyclables de rétrécissement de voirie sur Bd Jourdan qui congestionne tout le sud du parc Montsouris en heures de pointe.
- ▶ Réouverture en double sens de l'avenue André Rivoire.
- ▶ Réouverture à la circulation générale de la rue de la cité Universitaire dans le sens sortant (voie de bus actuellement).
- ▶ Remise dans le sens de circulation sortant d'origine de la rue A. Lançon (13^e).

Focus sur la place de Denfert

- ▶ Réaménagement démarré en 2025 avec pour but de:
 - ▶ Supprimer le giratoire possible de la place.
 - ▶ Empêcher la circulation (sauf bus) dans le sens Nord-Sud par le centre de la place
 - ▶ Réaliser un parc à chiens sur le Bd Saint Jacques.
 - ▶ Végétaliser et créer de nouvelles bandes cyclables
 - ▶ Cout des travaux estimées à 12 M€ (!!) par le Parisien.
 - ▶ Création d'un collectif de riverains (Denfert Demain) contre les conflits d'usage, comme place Félix Eboué dans le 12^e
- ▶ Vœux porté par ARM : revoir le projet en profondeur et ne pas créer plus de nuisances pour les riverains et l'arrondissement.

